

Sportseeschifferschein Sporthochseeschifferschein Schallsignale sowie Sichtzeichen an Land

Joachim Venghaus*
www.venghaus.eu

9. Januar 2017

Inhaltsverzeichnis

1 Schallsignale nach KVR	2
1.1 Nebelsignale	2
1.1.1 Fahrzeuge in Fahrt	2
1.1.2 Fahrzeuge vor Anker und Grundsitzer	3
1.2 Schallzeichen beim Überholen	3
1.3 Ausweichmanöver von Maschinenfahrzeugen	4
2 Schallsignale nach SeeSchStrO	4
2.1 Unabhängig von den Sichtverhältnissen	4
2.2 Bei verminderten Sichtverhältnissen	4
3 Sichtzeichen an Land	5

*Hochschullehrer an der Hochschule Stralsund, ansprechbar unter [segeln\(at\)venghaus.eu](mailto:segeln(at)venghaus.eu)

1 Schallsignale nach KVR

Ein kurzes Schallsignal (·) dauert etwa 1 s, ein langes (—) etwa 4 bis 6 s.

1.1 Nebelsignale

Nebelsignale werden bei verminderter Sicht in festen bzw. nach Bedarf auch kürzeren zeitlichen Intervallen gegeben.

1.1.1 Fahrzeuge in Fahrt

Fahrzeuge in Fahrt, in zwei Fällen, auch wenn sie vor Anker liegen, geben bei verminderter Sicht die folgenden Schallsignale alle zwei Minuten:

Kennung	Morse ¹	Bedeutung
—	T	Maschinenfahrzeug mFdW.
— —	M	Maschinenfahrzeug mit gestoppter Maschine ohne FdW.
· · · ·	H	Lotsenfahrzeug, im Anschluss an das Maschinenfahrzeugsignal, je nach Fahrtzustand.
— · ·	D	wird gegeben von <ul style="list-style-type: none">• manövrierbehinderten Fahrzeugen in Fahrt oder vor Anker,• fischenden Fz. in Fahrt oder vor Anker.• manövrierunfähigen Fz. in Fahrt,• tiefgangbehinderten Fz. in Fahrt,• Segelfahrzeugen in Fahrt,• schleppenden oder ziehenden Fz. in Fahrt,
— · · ·	B	geschlepptes Fz. im Anschluss an — · · des schleppenden Fahrzeugs.
kräftiges Schallsignal		Segelfahrzeuge < 12 m, wenn — · · nicht gegeben werden kann.

¹Die Schallzeichen beruhen auf Morsezeichen. In dieser Spalte werden die dazugehörigen Buchstaben angegeben. Sie sind nicht prüfungsrelevant.

1.1.2 Fahrzeuge vor Anker und Grundsitzer

Fahrzeuge, die vor Anker liegen, geben bei verminderter Sicht die folgenden Schallsignale jede Minute. Bei Fahrzeugen > 100 m befindet sich die Glocke \bullet auf dem Vorschiff und der Gong \circ achtern. Bei der Glocke wird zwischen drei Einzelschlägen $\bullet\bullet\bullet$ und fünfsekündigem raschem Schlagen unterschieden ($5\text{ s } \bullet$).

Kennung	Morse ¹	Bedeutung
$5\text{ s } \bullet$		Fahrzeug vor Anker < 100 m.
$5\text{ s } \bullet + 5\text{ s } \circ$		Fahrzeug vor Anker > 100 m.
$\bullet\bullet\bullet (5\text{ s } \bullet) \bullet\bullet\bullet$		Grundsitzer < 100 m.
$\bullet\bullet\bullet (5\text{ s } \bullet) \bullet\bullet\bullet + 5\text{ s } \circ$		Grundsitzer > 100 m.
$\cdot\text{---}\cdot$	R	Ankerlieger macht bei Annäherung eines Anderen auf sich aufmerksam.

1.2 Schallzeichen beim Überholen

Wenn in einem engen Fahrwasser (Regel 9) beim Überholen die Mitwirkung des zu Überholenden erforderlich ist, sind die folgenden Schallsignale vorgeschrieben.

Kennung	Morse ¹	Bedeutung
$\text{---}\cdot$	G	Als Überholer, ich möchte an Ihrer Stb. Seite überholen.
$\text{---}\cdot\cdot$	Z	Als Überholer, ich möchte an Ihrer Bb. Seite überholen.
$\text{---}\cdot\text{---}\cdot$	C	Als Überholer, ich stimme zu und unterstütze das Manöver.
$\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot$	5	Als Überholer, ich habe Zweifel, ob sicheres Überholen möglich ist.
---	T	Größeres Fahrzeug weist behinderndes Sportboot auf Rechtsfahrgebot hin.
$\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot$	5	Größeres Fahrzeug weist nahes behinderndes Sportboot auf Rechtsfahrgebot hin.

1.3 Ausweichmanöver von Maschinenfahrzeugen

Maschinenfahrzeuge geben bei Ausweichmanövern folgende Signale.

Kennung	Morse ¹	Bedeutung
.	E	Ich ändere meinen Kurs nach Stb.
..	I	Ich ändere meinen Kurs nach Bb.
...	S	Meine Maschine geht rückwärts.
.....	5	Ich weise auf Ihre Ausweichpflicht hin.

Segelfahrzeuge geben die Signale E und I üblicherweise nicht bei ihren Ausweichmanövern. Bei verminderter Sicht werden die Signale E, I, S nicht gegeben, wenn auf Grundlage von Radarortungen manövriert wird, um eine Nahbereichslage zu verhindern.

2 Schallsignale nach SeeSchStrO

2.1 Unabhängig von den Sichtverhältnissen

Kennung	Morse ¹	Bedeutung
·—··	L	Ein Fahrzeug des öffentlichen Diensts fordert zum Anhalten auf (Fehler in DISW ²).
— — — — — — — — — —	O O	Sperrung der Seeschiffahrtsstraße.
— ···· — ····	6 6	Gefahr- und Warnsignal z. B. Anker drifftet, plötzlich manövrierunfähig.
· — · — · — · — · — · —	5 x A	Bleib weg Signal, jede Minute.
— · · · · ·	D I	Ich will nach links ausweichen, gegeben von einem Fz., das vom Rechtsfahrgebot abweichen darf. Nur wenn UKW Absprache nicht möglich.
— — —	M	Brücke, Sperrtor, Schleuse öffnen.

2.2 Bei verminderten Sichtverhältnissen

Bei verminderter Sicht ist alle zwei Minuten zu geben:

Kennung	Morse ¹	Bedeutung
— · — — —	Y	Bugsiertes Fahrzeug. Die Schlepper geben kein Schallsignal.
· — — —	W	Freifahrende Fähre, während der gesamten Fahrt.
♦♦♦...		Fortlaufende Einzelschläge: Nicht freifahrende Fähre, während der gesamten Fahrt.

²DAMM, IRMINGER, SCHULZ, WAND; Sporthochseeschifferschein, Delius Klasing, 1. Aufl. Bielefeld 2006.

3 Sichtzeichen an Land

Sichtzeichen werden gelegentlich auch an Land an einem Signalmast gezeigt.

Nachts	Tags	Bedeutung
		Schutzbedürftige Anlage, Sog und Wellenschlag vermeiden
		Dauernde Sperrung der Seeschiffahrtsstraße, Weiterfahrt verboten
		Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung